

Διοικητικές πράξεις που εκδόθηκαν για κατασκευή του Σταθμού Βενιζέλου με κατά χώραν διατήρηση των αρχαιοτήτων 2017-2019

Όλα τα αναφερόμενα έγγραφα υπάρχουν στον φάκελο της υπόθεσης στο
Συμβούλιο της Επικρατείας

10/2/2017: Έκδοση της Υπουργικής Απόφασης
ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΠΚΑ/ΤΣΠΑΕΕ/41484/24488/1402/162/10.2.2017 με θέμα: «Έγκριση
μελέτης κατασκευής του σταθμού Βενιζέλου με κατά χώραν διατήρηση και ανάδειξη των
αρχαιοτήτων, στο πλαίσιο των εργασιών για την κατασκευή του Μητροπολιτικού Σιδηροδρόμου
Θεσσαλονίκης»

ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΜΕΤΑΞΥ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΚΑΙ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ

Με το **CON-06/004-AM-07224/16.3.2017** έγγραφό της, η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ (Διευθύνουσα
Υπηρεσία) διαβίβασε στην Ανάδοχο Κοινοπραξία την πρόταση κατασκευής του Σταθμού Βενιζέλου
με κατά χώρα διατήρηση των αρχαιοτήτων, όπως είχε εγκριθεί από το ΥΠΠΟΑ με την ως άνω ΥΑ,
και της ζήτησε να υποβάλει αναλυτική κατάσταση των μελετών που χρειάζονται για την κατασκευή
του Σταθμού Βενιζέλου με κατά χώραν διατήρηση των αρχαιοτήτων.

CON-06/004-AIASA-10792/29.3.2017 έγγραφο, σε απάντηση του ως άνω, η Ανάδοχος
Κοινοπραξία υπέβαλε αναλυτική κατάσταση των προς εκπόνηση μελετών για την κατασκευή του
Σταθμού Βενιζέλου με κατά χώραν διατήρηση των αρχαιοτήτων.

Με την **1389(α)/29.6.2017** απόφασή της, η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ ενέκρινε την εκπόνηση από την
Ανάδοχο Κοινοπραξία των αναγκαίων Μελετών (στατικών και αρχιτεκτονικών) και της
απαιτούμενης μελέτης για την μετακίνηση του Υποσταθμού Ισχύος Έλξης από το Σταθμό Βενιζέλου
στο Σταθμό της Αγ. Σοφίας καθώς τη δαπάνη για τις πρόσθετες μελέτες εκτιμώμενη σε 150.000 ευρώ
(χωρίς ΦΠΑ).

Η εν λόγω απόφαση συμπληρώθηκε με την **1400(β)/16.10.2017** απόφαση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ
με την οποία αποφασίστηκε η έγκριση εκπόνησης ΟΜΙ Η/Μ καθώς και των αναγκαίων μελετών και
εκτέλεσης των αντίστοιχων εργασιών α) παρακάμψεων δικτύων κοινής ωφέλειας, κυκλοφοριακών

**Διοικητικές πράξεις για κατασκευή του Σταθμού Βενιζέλου/Μετρό Θεσσαλονίκης
με κατά χώραν διατήρηση των αρχαιοτήτων**

ρυθμίσεων και λοιπών προκαταρκτικών εργασιών, β) κατασκευής μικροπασσάλων για την προσωρινή αντιστήριξη του ανατολικού και δυτικού φρεατίου αερισμού εντός του σταθμού και γ) για την προσαρμογή της πλάκας οροφής του σταθμού στις απαιτήσεις της ως άνω ΥΑ 2017.

Με την 1420(δ)/5.7.2017 απόφαση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ έχει εγκριθεί και η έναρξη της διαδικασίας για την σύναψη με την Ανάδοχο Κοινοπραξία νέας Συμπληρωματικής Σύμβασης για την ανάθεση όλων των απαιτούμενων συμπληρωματικών μελετών επιπέδου ΟΜ1 και ΜΕ.

Οι μελέτες για τον ανασχεδιασμό του Σταθμού Βενιζέλου με την κατά χώραν διατήρηση των αρχαιοτήτων (κατασκευή με υπόγεια εκσκαφή) ανατέθηκαν από την Ανάδοχο Κοινοπραξία στο μελετητικό γραφείο ΟΤΜ ΑΤΕ του κ. Παναγιώτη Βέττα, το οποίο διαθέτει το αναγκαίο, σύμφωνα με το νόμο, για την εκπόνηση της συγκεκριμένης μελέτης μελετητικό πτυχίο και μεγάλη εμπειρία σχεδιασμού σε παρόμοια έργα. Όλες οι μελέτες σε επίπεδο ΟΜ1, ΟΜ2 ή ΜΕ, που αναφέρονται παρακάτω, υπογράφονται νομίμως από την ΟΤΜ ΑΤΕ.

ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ 1 (ΟΜ1)

Με τα **CON-06/004-AIASA-11334/19.7.2017, CON-06/004-AIASA-11350/20.7.2017, CON-06/004-AIASA-11375/25.7.2017** έγγραφό της η ανάδοχος Κοινοπραξία υπέβαλε στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ προς έγκριση τη Στατική ΟΜ1 των Προσωρινών και Μόνιμων Κατασκευών του Σταθμού και των προσβάσεων του Σταθμού Βενιζέλου, την Αρχιτεκτονική ΟΜ1 και την ΟΜ1 Η/Μ Εγκαταστάσεων.

Η Στατική ΟΜ1 των προσωρινών και μόνιμων κατασκευών του Σταθμού Βενιζέλου εγκρίθηκε μετά από αλληλογραφία (**CON-06/004-AM-07904/16.10.2017, CON-06/004-AIASA-11907/17.11.2017 CONN-06/004-AM-08 151/28.12.2017, CON-06/004-AIASA-I2931/16.5.2018**) με το **CON-6/004-AM-08859/4.7.2018** έγγραφο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ.

Η Αρχιτεκτονική Μελέτη ΟΜ1 εγκρίθηκε μετά από αλληλογραφία (**CON-06/004-AM-07904/16.10.2017, CON-06/004-AIASA-12130/21.12.2017, CON-06/004-AM-08151/28.12.2017**) με το **CON-06-004-AM-8289/13.2.2018** έγγραφο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ.

Η Μελέτη ΟΜ1 Η/Μ Εγκαταστάσεων εγκρίθηκε μετά από αλληλογραφία (**CON 06/004-AM-07870/5.10.2017, CON-06/004-AIASA-11906/17.11.2017, CON-06/004 AIASA-12416/20.2.2018**) με το **CON-06/004-AM-08594/7.5.2018** έγγραφο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ, εκτός δυο σχεδίων (1,8) για τα οποία προβλέφθηκε αναθεώρηση και επανυποβολή, με σχόλια, ορισμένα από τα οποία πρέπει να ληφθούν υπόψη στο πλαίσιο ΟΜ2.

ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ 2 (ΟΜ2)

**Διοικητικές πράξεις για κατασκευή του Σταθμού Βενιζέλου/Μετρό Θεσσαλονίκης
με κατά χώραν διατήρηση των αρχαιοτήτων**

Η Στατική ΟΜ2 Μόνιμης Κατασκευής Πλάκας Οροφής του Κυρίως Σταθμού εγκρίθηκε μετά από αλληλογραφία (CON-06/004-AIASA-I 2410/16.2.2018) με το CON-06/004-AM-08488/10.4.2018 έγγραφο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ.

Η Στατική ΟΜ2 της Προσωρινής Αντιστήριξης της Νότιας Πρόσβασης του Σταθμού εγκρίθηκε, μετά από αλληλογραφία (CON-06/004--AIASA-13285/11.7.2018) με το CON-6/004-AM-09190/11.10.2018 έγγραφο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ ως προς την κατασκευή διαφραγματικών τοίχων.

Η Στατική ΟΜ2 της Προσωρινής Αντιστήριξης των Φρεατίων Αερισμού τον Σταθμού εγκρίθηκε μετά από αλληλογραφία (CON-06/004-AIASA-13396/25.7.2018) με παρατηρήσεις, με το CON-6/004-AM-09154/8.10.2018 έγγραφο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ.

Η Μελέτη ΟΜ2 για την Εκσκαφή και την Προσωρινή Υποστύλωση - Υπόγειο Τμήμα Σταθμού Βενιζέλου κατατέθηκε με το CON-06/004-AISA-15725/30.07.2019 έγγραφο της Αναδόχου Κοινοπραξίας και επεστράφη με την ένδειξη 2 ("αναθεώρηση και επανυποβολή") με σχόλια με το CON-06/004-AM-10691/09.09.2019 έγγραφο της Αττικό Μετρό. **Στη συνέχεια αυτού, ο μελετητής κατέθεσε τις απαντήσεις του στα σχόλια της Αττικό Μετρό στην Ανάδοχο Κοινοπραξία, όμως η Αττικό Μετρό δεν ενδιαφέρθηκε ποτέ να τα λάβει, καθώς από τον 10.2019 αποφάσισε να αλλάξει τον σχεδιασμό για τον Σταθμό Βενιζέλου, χωρίς επιστημονική αιτιολογία.**

Με την 1428(α)/6.3.2019 απόφασή της, η Αττικό Μετρό ενέκρινε την έναρξη κατασκευαστικών εργασιών τον Σταθμού Βενιζέλου με κατά χώραν διατήρηση των αρχαιοτήτων που έχουν αποκαλυφθεί, σύμφωνα με τις υπουργικές αποφάσεις ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΣΠΑΕΕ/180615/107503/9126/553/06.10.2015 και υπ αριθμ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΣΠΑΕΕ/41484/24488/1402/162/10.02.2017

Με την δε 1428(β)/6.3.2019 απόφασή της, ενέκρινε τη στρατηγική για τον επανασχεδιασμό τον Σταθμού Βενιζέλου με κατά χώραν διατήρηση των αρχαιοτήτων, που έχουν αποκαλυφθεί στον χώρο του Σταθμού, σύμφωνα με τις προαναφερόμενες Υπουργικές Αποφάσεις, η οποία συνίσταται μεταξύ άλλων, στην εκπόνηση πρόσθετων ΟΜ2 και ΜΕ και στην ένταξη των αρχιτεκτονικών και Η/Μ εργασιών τον ανασχεδιασμένου σταθμού Βενιζέλου.

Παρατίθεται κατάλογος των Μελετών που εκπονήθηκαν από τον Μάρτιο ως τον Οκτώβριο 2019 με βάση την ως άνω απόφαση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ:

**Διοικητικές πράξεις για κατασκευή του Σταθμού Βενιζέλου/Μετρό Θεσσαλονίκης
με κατά χώραν διατήρηση των αρχαιοτήτων**

ΥΠΟΒΕΒΛΗΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ 1428(α) / 06.03.19				
Α.Α.	ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΑΙΑΣΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΜΕΛΕΤΗ
1	14807	22.03.2019	ΜΕ	ΜΕ - ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ - ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΟΥ ΦΡΕΑΤΙΟΥ ΑΕΡΙΣΜΟΥ
2	14855	01.04.2019	ΜΕ	ΜΕ - ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ - ΜΟΝΙΜΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΛΑΚΑΣ ΟΡΟΦΗΣ ΚΥΡΙΩΣ ΣΤΑΘΜΟΥ
3	15089	08.05.2019	ΜΕ	ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 1. ΜΕ - ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ - ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ & 2. ΜΕΛΕΤΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΤΡΩΤΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΚΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ - ΕΠΙΠΕΔΟ Ι ΚΑΙ ΙΙ
4	15096	08.05.2019	ΟΜ 2	ΟΜ2 - ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ - ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ - ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗ ΝΟΤΙΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ
5	15110	09.05.2019	ΜΕ	ΜΕ - ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ - ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΝΟΤΙΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ - ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΙΚΟΙ ΤΟΙΧΟΙ
6	15127	10.05.2019	ΜΕ	ΜΕ - ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ - ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΝΟΤΙΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ - ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΕΙΣ
7	15128	10.05.2019	ΜΕ	ΜΕ - ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ - ΜΟΝΙΜΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΛΑΚΑΣ ΟΡΟΦΗΣ ΚΥΡΙΩΣ ΣΤΑΘΜΟΥ
8	15135	13.05.2019	ΜΕ	ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ - ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΓΕΩΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΟΜΗΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ
9	15206	23.05.2019	ΜΕ	ΜΕ - ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ - ΜΟΝΙΜΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΛΑΚΑΣ ΟΡΟΦΗΣ ΚΥΡΙΩΣ ΣΤΑΘΜΟΥ
10	15725	30.07.2019	ΟΜ 2	ΟΜ2 - ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ - ΕΚΣΚΑΦΗ & ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΥΠΟΣΤΥΛΩΣΗ - ΥΠΟΓΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΣΤΑΘΜΟΥ
11	15771	06.08.2019	ΜΕ	ΜΕ - ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΧΑΜΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ UPS ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ - ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ
12	16002	19.09.2019	ΟΜ 2 & ΜΕ	ΟΜ2 & ΜΕ - ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ - ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΝΟΤΙΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ
13	16038	24.09.2019	ΜΕ	ΜΕ - ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ - ΕΚΣΚΑΦΗ & ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΥΠΟΣΤΥΛΩΣΗ - ΥΠΟΓΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΣΤΑΘΜΟΥ****
14	16039	24.09.2019	ΟΜ 2	ΟΜ2 - ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ - ΜΟΝΙΜΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ
15	16040	24.09.2019	ΟΜ 2	ΟΜ2 - ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ - ΜΟΝΙΜΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΟΤΙΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ
16	16041	24.09.2019	ΜΕ	ΜΕ - ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ - ΜΟΝΙΜΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΟΤΙΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ
17	16042	24.09.2019	ΟΜ 2	ΟΜ2 - ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ - ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΟΥ ΦΡΕΑΤΟΣ ΑΕΡΙΣΜΟΥ ΜΕ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΠΡΟΗΓΓΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΥΡΜΩΝ
18	16279	30.10.2019	ΟΜ 2	ΟΜ2 - ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ - ΕΚΣΚΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗ ΒΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ
19	16280	30.10.2019	ΜΕ	ΜΕ - ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ - ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ-ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ
			****	Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΕΚΚΡΕΜΟΤΗΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΙΣΤΟΛΗ CON-06/004-ΑΙΑΣΑ-16126-04/10/19.

ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ (ΜΕ)

Η ΜΕ της Μόνιμης Κατασκευής Πλάκας Οροφής του Κυρίως Σταθμού (υπεβλήθη με το **CON-06/004 ΑΙΑΣΑ-15128/10.5.2019**), εγκρίθηκε με το **CON-06/004-AM-10313/21.6.2019** έγγραφο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ.

Η ΜΕ των Προσωρινών Κατασκευών τον Ανατολικού και Δυτικού Φρεατίου εγκρίθηκε μετά από αλληλογραφία (**CON-06/004-ΑΙΑΣΑ-14118/28.11.2018**, **CON-06/004-AM-09840/13.3.2019**, **CON-06/004-ΑΙΑΣΑ--14807/22.3.2019**) με το **CON- 06/004---AM-10073/22.4.2019** έγγραφο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ.

Η ΜΕ των Διαφραγματικών Τοίχων της Νότιας Πρόσβασης του Σταθμού, μετά από αλληλογραφία (**CON-06/004-ΑΙΑΣΑ-15110/9.5.2019**, **CON-06/004-AM-10445/16.7.2019**, **CON-06/004-ΑΙΑΣΑ-15725/30.7.2019**) με το **CON-06/004-AM-10691/9.9.2019** έγγραφο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ, βρίσκεται στο στάδιο "αναθεώρησης και επανυποβολής".

Η Ανάδοχος Κοινοπραξία με το **CON-06/004-ΑΙΑΣΑ-16038/24.9.2019** έγγραφο της, υπέβαλε προς στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΣ, προς έγκριση την ΜΕ της Εκσκαφής και Προσωρινής Υποστύλωσης του Υπογείου Τμήματος του Σταθμού Βενιζέλου. Η ανάδοχος, με το **CON-006/004-ΑΙΑΣΑ-16126/4.10.2019** έγγραφο της, απέσυρε το **CON-06/004-ΑΙΑΣΑ-16038/24.9.2019** έγγραφο της, προκειμένου να επανυποβάλλει τη συγκεκριμένη ΜΕ μαζί με την ΟΜ2 για την Εκσκαφή και την Προσωρινή Υποστύλωση - Υπόγειο Τμήμα Σταθμού Βενιζέλου, **κάτι που δεν συνέβη ποτέ γιατί η Αττικό Μετρό τον 10.2019 άλλαξε χωρίς επιστημονική αιτιολόγηση τον τρόπο κατασκευής του Σταθμού.**

Επισημαίνουμε ότι όλες οι ως άνω Μελέτες έχουν πληρωθεί, όπως αποδεικνύεται από τις πληρωμές στη ΔΙΑΥΓΕΙΑ.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ 2017-2019

Μετά την **ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΠΚΑ/ΓΣΠΑΕΕ/41484/24488/1402/162/10.2.2017 απόφαση της Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού**, ως προς τις λοιπές συναφείς εργασίες, εκδόθηκαν οι κάτωθι, μεταξύ άλλων, αποφάσεις για την πρόοδο των εργασιών στο Σταθμό Βενιζέλου:

Με την **ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΑΒΜΜ/ΤΜΒΜΜ/129204/12604/1060/122/10.4.2017 (ΑΝΑΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΟ ΟΡΘΟ 25.4.2017)** απόφαση της Διεύθυνσης Αναστήλωσης Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Μνημείων, εγκρίθηκε (σε εφαρμογή της ως άνω ΥΑ 2017) η απόσπαση και επανατοποθέτηση των αρχαιοτήτων στις περιοχές των φρεατίων στο πλαίσιο των εργασιών για την κατασκευή του σταθμού Βενιζέλου τον Μητροπολιτικού Σιδηροδρόμου Θεσσαλονίκης, που ήταν αναγκαία για να προχωρήσει η τεχνική λύση κατασκευής του Σταθμού με κατά χώραν ανάδειξη των αρχαιοτήτων.

-Η ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΠΚΑ/ΤΣΠΑΕΕ (320818/208456/8870/559/9.8.2017 απόφαση της Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού, κατόπιν γνωμοδότησης του ΚΑΣ, με την οποία εγκρίθηκε α) η μελέτη για την προστασία των αρχαιοτήτων κατά την διάρκεια του έργου κατασκευής του σταθμού Βενιζέλου και κατά κύριο λόγο για την κατασκευή της πλάκας οροφής και β) η μελέτη κατασκευής μικροπασσάλων προσωρινής αντιστήριξης φρεάτων πρόσβασης - εξαερισμού στο ανατολικό και δυτικό τμήμα του, σταθμού, στο πλαίσιο κατασκευής του Μητροπολιτικού Σιδηροδρόμου Θεσσαλονίκης υπό τις αναφερόμενες σε αυτήν παρατηρήσεις.

-Η ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΠΚΑ/ΤΣΠΑΕΕ/239916/171969/5246/278/15.6.2018 απόφαση της Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού, η οποία εκδόθηκε κατόπιν γνωμοδότησης του ΚΑΣ, όπως αυτή διατυπώθηκε στην 20/29.5.2018 συνεδρίασή του, με την οποία αποφασίστηκε η έγκριση της μερικής αποδόμησης των αρχαίων καταλοίπων που αποκαλύφθηκαν στο ανατολικό Φρεάτιο του Σταθμού Βενιζέλου σε υψόμετρα από +5,55 μ. έως +4,45 μ. (σχετικά βάθη από -6,05 μ. έως -7,15 μ.), στο πλαίσιο κατασκευής του Μητροπολιτικού Σιδηροδρόμου Θεσσαλονίκης, υπό τους ακόλουθους όρους: 1. Να εξεταστεί η δυνατότητα διατήρησης των ανωδομής του κτηρίου με τους πόρινους δόμους που βρίσκεται ψηλότερα της στάθμης +4,45 μ., στο σημείο συμβολής των δύο τοίχων του, προκειμένου να διατηρηθούν τα δομικά χαρακτηριστικά του μέχρι να ολοκληρωθεί η έρευνα τον. 3. Όλες οι εργασίες να εκτελεστούν υπό την εποπτεία της αρμόδιας Εφορείας, από το προσωπικό που έχει προσληφθεί για τις ανάγκες του έργου

-Η ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΠΚΑ/ΤΣΠΑΕΕ/30076/20596/515/18/22.1.2019 απόφαση της Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού, η οποία εκδόθηκε κατόπιν γνωμοδότησης του ΚΑΣ, όπως αυτή διατυπώθηκε στην 43/4.12.2018 συνεδρίαση του, με την οποία αποφασίστηκε η έγκριση της μη διατήρησης των αρχαίων καταλοίπων που αποκαλύφθηκαν στο Ανατολικά και Δυτικό φρεάτιο του Σταθμού Βενιζέλου σε υψόμετρα από +4,45 μ. (σχετικά βάθη από -7,15 μ.) έως τη στάθμη ολοκλήρωσης των ανθρωπογενών επιχώσεων, στο πλαίσιο των εργασιών για την κατασκευή του

Μητροπολιτικού Σιδηροδρόμου Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με τον ακόλουθο όρο: -I-1 αποδόμηση των αρχαιοτήτων να γίνει χειρωνακτικά από το προσωπικό που έχει προσληφθεί για τις ανάγκες του έργου και υπό την εποπτεία της Εφορείας Αρχαιοτήτων Πόλης Θεσσαλονίκης.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΣΤΟ ΣΤΑΘΜΟ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΛΥΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕ ΚΑΤΑ ΧΩΡΑΝ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ 2017-2019

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΗΝ ΚΑΤΑ ΧΩΡΑΝ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ
Εφαρμογή μελετών – ολοκλήρωση αρχαιολογικών και τεχνικών εργασιών στο πεδίο:

α. Κέλυφος Σταθμού (με χρονική σειρά)

1. Αποσπάσεις των αρχαιοτήτων στα φρεάτια στο ανατολικό και δυτικό άκρο του κελύφους του Σταθμού.
2. Κατασκευή μικροπασσάλων προσωρινής αντιστήριξης των φρεατίων πρόσβασης - εξαερισμού στο ανατολικό και δυτικό όριο του σταθμού.
3. Κατασκευή κεφαλόδεσμων, τοιχίων αντιστήριξης και τοποθέτηση αντηρίδων στα φρεάτια πρόσβασης - εξαερισμού στο ανατολικό και δυτικό όριο του σταθμού.
4. Ανασκαφική έρευνα στο ανατολικό και δυτικό φρέαρ έως το πέρας των ανθρωπογενών επιχώσεων και παράδοσή τους στο τεχνικό τμήμα για την υπόγεια εκσκαφή του σταθμού.
5. Καθαίρεση τμημάτων των διαφραγματικών τοίχων παρά τη βόρεια και νότια είσοδο του σταθμού.
6. Κατασκευή συμβατικών υποστυλωμάτων και τοιχωμάτων παρά τη βόρεια και νότια είσοδο του σταθμού για την έδραση της πλάκας οροφής, η επιλογή της θέσης και των διαστάσεων των οποίων εξασφαλίζει την ορθή επικοινωνία των προσβάσεων με το κέλυφος του σταθμού στην φάση ανάδειξης του αρχαιολογικού συνόλου.
7. Επίχωση/κατάχωση του αρχαιολογικού χώρου για την προστασία των αρχαιοτήτων κατά την κατασκευή της πλάκας οροφής.
8. Κατασκευή της ανασχεδιασμένης πλάκας οροφής του σταθμού

Σημείωση: Όλες οι παραπάνω εργασίες ακολούθησαν τη Μελέτη του ανασχεδιασμού του σταθμού για την κατά χώραν διατήρηση των αρχαιοτήτων (λύση υπόγειας εκσκαφής), τόσο στη διαδοχή των εργασιών, όσο και στη διαστασιολόγησή τους και δεν θα κατασκευάζονταν ή θα κατασκευάζονταν με διαφορετικά τεχνικά χαρακτηριστικά στην περίπτωση της κατασκευής του Σταθμού με απόσπαση και επανατοποθέτηση των αρχαιοτήτων (τεχνική ανοιχτού ορύγματος).

-Τα δύο φρεάτια, οι μικροπάσσαλοι, οι αντηρίδες και οι κεφαλόδεσμοι κατασκευάστηκαν αποκλειστικά για τη λύση της υπόγειας εκσκαφής του Σταθμού, αφού από κεί θα έμπαιναν τα μηχανήματα για την υπόγεια διάνοιξη του σταθμού κάτω από το επίπεδο των αρχαιοτήτων. Στην περίπτωση της Τεχνικής Λύσης του ανοιχτού ορύγματος, όλα αυτά δεν θα κατασκευάζονταν.

-Η απόσπαση αρχαιοτήτων στα φρεάτια, η ανασκαφή ως το φυσικό και η κατάχωση των αρχαιοτήτων σε όλο το κέλυφος του Σταθμού εξυπηρετούσαν την λύση της υπόγειας εκσκαφής. Η Τεχνική Λύση του ανοιχτού ορύγματος προβλέπει την απόσπαση ή αποδόμηση όλων των αρχαιοτήτων πριν την έναρξη του κατασκευαστικού μέρους του Σταθμού.

-Η πλάκα οροφής διαστασιολογήθηκε διαφορετικά (1,20 αντί 0,90 μ) και κατασκευάστηκε με ανοίγματα, με βάση την τεχνική μελέτη κατασκευής του Σταθμού με κατά χώραν διατήρηση. Δεν θα

**Διοικητικές πράξεις για κατασκευή του Σταθμού Βενιζέλου/Μετρό Θεσσαλονίκης
με κατά χώραν διατήρηση των αρχαιοτήτων**

είχε ίδιες διαστάσεις, ούτε θα είχε κατασκευαστεί τώρα αν ακολουθούνταν η λύση της απόσπασης-επανατοποθέτησης.

Νότια Πρόσβαση Σταθμού

- 9.** Ανασκαφική διερεύνηση σκαμμάτων με σκοπό την παράκαμψη των Δικτύων Κοινής Ωφέλειας.
- 10.** Μετατόπιση των Δικτύων Κοινής Ωφέλειας.
- 11.** Ανασκαφική διερεύνηση σκαμμάτων για την διάνοιξη των Οδηγών Διαφραγματικών Τοίχων.
- 12.** Κατασκευή των Οδηγών Διαφραγματικών Τοίχων.

Βόρεια Πρόσβαση Σταθμού

- 13.** Εγκαταστάσεις υδροφρέζας για την κατασκευή των Διαφραγματικών Τοίχων.

Το κόστος των εργασιών που έχουν ήδη εκτελεστεί για την κατασκευή του Σταθμού με κατά χώραν διατήρηση ανέρχεται σε 5 εκ. ευρώ.